



# INFO TRAMWAY T1

Agence de Développement Territorial pour la  
Seine-Saint-Denis

Judi 14 mars 2012

## La situation

Le mardi 6 mars 2012, à hauteur de la station Géo André sur la ligne de tramway T1, une canalisation d'eau potable d'un diamètre d'1m40 et appartenant à Véolia, a été perforée par une entreprise qui réalisait des travaux pour le compte d'ERDF. La station Géo André ne pouvant plus être exploitée le trafic a été interrompu partiellement. Dans un premier temps, l'interruption s'est effectuée entre les stations « La Courneuve 8 mai 1945 » et « La Courneuve – 6 routes » puis a été étendue dans un second temps, jusqu'à « Gare de Saint-Denis RER ».

## Le service de bus de remplacement

Un service de bus de remplacement a immédiatement été mis en place sur le tronçon interrompu de la ligne de tramway T1 pour assurer la continuité du service voyageurs.

En heures de pointe, les bus de remplacement circulent avec un intervalle de 3 à 5 minutes du lundi au samedi et avec un intervalle de 4 à 5 minutes le dimanche.

Pour mémoire, les fréquences horaires du tramway T1 sont de 5 minutes en heures de pointe du lundi au vendredi, de 6 minutes le samedi et de 8 minutes le dimanche.

## Les actions d'accompagnement

Un dispositif de communication à destination des voyageurs a été mis en place dès le lendemain de la rupture de la canalisation (qui a entraîné l'interruption partielle du trafic du tramway T1) entre les stations « 8mai 1945 » et « Gare de Saint-Denis RER » :

- plusieurs équipes d'agents sont présentes sur le terrain pour accompagner, renseigner et orienter les voyageurs pendant la durée des travaux,
- présence des agents de sécurité RATP qui veillent sur le dispositif,
- des affiches ont été diffusées au sein des rames de tramway, à l'ensemble des stations de la ligne de tramway T1
- des annonces sonores sont diffusées sur l'ensemble des stations du tramway T1
- message diffusé par téléaffichage dans le métro
- identification des stations de bus de remplacement par des potelets provisoires

## Planning et durée des travaux

En première estimation et compte tenu des délais annoncés par Véolia, la remise en circulation des rames de tramways est envisagée fin mars. Deux étapes majeures sont à réaliser par le groupe Véolia avant que la RATP puisse procéder à la pose de la voie de tramway : la première consiste au remplacement de la canalisation, la seconde est de remblayer et de stabiliser la plateforme par des injections de béton pour que la RATP puisse remettre en place la voie.

## CONTACTS RATP

Benjamin Claustre, Directeur - 06 11 48 80 85

Patrick Maugirard, Responsable de Développement Territorial

– 06 60 58 46 05

Régina Berre-Viain, Responsable communication – 06 60 58 18 95